

Entretien et maintenance marine

Domaine : Installation et maintenance

Appellations

- Mécanicien à la pêche
- Agent de maintenance en nautisme
- Mécanicien de bord
- Conducteur des moteurs des navires de pêche
- Technicien de maintenance en nautisme
- Graisseur en mécanique navale
- Electro-motoriste
- Motoriste à la pêche
- Mécanicien de bateaux

Accès au métier

Cet emploi/métier est accessible sans diplôme particulier. Cependant, une expérience professionnelle dans le domaine est demandée. Il est également accessible avec un Certificat d'Aptitude Professionnel-CAP- en Mécanique réparation des bateaux de pêche et de plaisance ou autres diplôme de maintenance dans la spécialité (électrique, électronique, ...) marine, automobile, véhicule industriel, ... Des formations complémentaires sont nécessaires pour accéder à des grades supérieurs (ex : marine nationale).

Conditions d'exercice

L'activité de cet emploi/métier s'exerce au sein de chantiers navals en relation avec différents intervenants. Elle varie selon le secteur (pêche, plaisance, marine marchande, marine nationale), le mode d'organisation (abord ou en atelier) et le type de navire. Elle peut impliquer des déplacements. Elle peut s'exercer par roulement, les weekends et être soumise à des astreintes. Le port d'équipements de protection individuelle est obligatoire.

Activités de base

Compléter les supports d'intervention et les transmettre aux services concernés Effectuer le démontage et le remplacement des pièces et procéder aux raccordements des circuits (hydrauliques, électriques et

mécaniques, ...) des équipements Effectuer les opérations courantes de maintenance des moteurs (contrôle des niveaux, graissage, ...), des équipements et installations auxiliaires Identifier l'origine de la panne ou les pièces défectueuses et déterminer les modalités d'intervention Vérifier l'état de fonctionnement des équipements et matériel de sécurité (embarcations de sauvetage, annexes, ...)

Compétences de base

Lecture de plans et de schémas Mécanique marine Procédures de contrôle des embarcations de sauvetage Règles et consignes de sécurité Techniques de soudure Utilisation de matériel de levage

Activités spécifiques

Bateaux de compétition Bateaux de pêche Bateaux traditionnels Centrale de conditionnement d'air Centrale frigorifique Centrale hydraulique Effectuer le montage des équipements complémentaires de (sécurité, confort, navigation, manœuvre, ...) ou procéder à des travaux d'agencement (hublots, mains courantes, ...) Effectuer l'usinage des pièces de rechange Embarcation à moteur Générateur électrique Groupe propulsif Moteur hors-bord Moteur in-bord Navires à passagers Navires cargo Navires de services