Entretien et maintenance d’aéronefs

Domaine : Installation et maintenance

Appellations

- Technicien aéronautique
- Technicien de maintenance aéronautique
- Mécanicien d'avion
- Technicien supérieur d'entretien aéronautique

Accès au métier

Cet emploi/métier est accessible à partir d'un Brevet de Technicien Supérieur-BTS- à bac+5 en aéronautique souvent complété par une expérience professionnelle dans le secteur. Des qualifications techniques par types d'appareils sont requises pour les postes en ligne, escale ou atelier. Une visite médicale peut être requise. La connaissance de termes techniques en anglais est exigée.

Conditions d'exercice

L'activité de cet emploi/métier s'exerce au sein d'ateliers de maintenance d'aéronefs ou sur piste aéroportuaires en contact avec divers interlocuteurs (équipage, clients, services techniques, logistique, ...). Elle peut varier selon le secteur (aviation de loisirs, commerciale, ...) et le mode d'organisation. Elle peut impliquer des postures de travail difficile (accessibilité aux installations) dans un environnement bruyant. Elle peut s'exercer en horaires décalés, par roulement, les week-ends, jours fériés, de nuit et être soumise à des astreintes. Le port d'équipements de protection individuelle (casque antibruit, gants, ...) peut être exigé.

Activités de base

Compléter la fiche d'intervention technique pour le dossier de la maintenance de l'appareil et le transmettre aux services concernés Effectuer le réglage des éléments (système mécanique, électronique, hydraulique, ...) selon les instructions de la documentation Identifier des anomalies (usure, ...) ou l'origine d'une panne et déterminer les actions nécessaires (changement de pièces, réparation, ...) Procéder au démontage des éléments défectueux et à leur réparation et remontage ou à leur remplacement selon le type de dysfonctionnement Vérifier la conformité des éléments techniques d'un aéronef (système mécanique, électrique , hydraulique, pneumatique, ...) et des équipements selon le type d'intervention (visite programmée,

en escale, ...)

Compétences de base

Connaissances des équipements aéronautiques (commandes de vol, instruments de bord, radionavigation, ...) Électricité Électronique Électrotechnique Hydraulique Lecture de plans, de schémas mécaniques, hydrauliques, électriques, ... Mécanique Pneumatique Règles de sécurité aéronautique Utilisation d'appareils de métrologie Utilisation d'appareils de tests aéronautiques Utilisation de logiciels de Gestion de Maintenance Assistée par Ordinateur-GMAO

Activités spécifiques

Avions de combat Avions de transport de marchandises Avions de transport de voyageurs Avions d'observation Avions légers (- 5,7 tonnes) Avitaillement (carburant, ...) Chaînes cinématiques (commandes de vols, atterrisseurs, freins, ...) Coordonner l'activité d'une équipe Éléments et organes de structure de la cellule (voilure, fuselage, ...) Entretenir ou modifier (traitement anticorrosion, adaptation aux conditions d'utilisation, ...) la structure (fuselage, ailes, ...) d'un aéronef Équipements de vol (instrumentation, radionavigation, ...) Équipements électriques Grand entretien (check C et D) Guidage (départ au casque, ...) Hélicoptères Hydravions Installations de bords (conditionnement d'air, matériel incendie, ...) Moteurs à pistons Petit entretien (check A) révision et mise au point des équipements Turbopropulseurs Turboréacteurs Ultra-Légers Motorisés-ULM Vérifier un équipement cabine et le remettre en état Visite en ligne ou en escale (pré-vol, transit, ...) Visite hebdomadaire